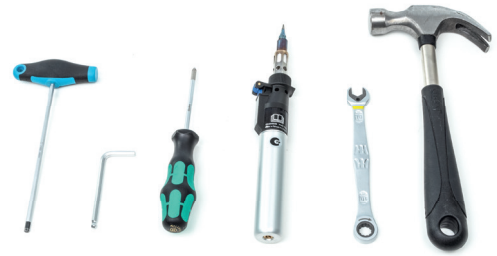


Bezugstausch Kidgoo 2018

Qeridoo

Diese Anleitung ist für die folgenden Modelle gültig:
Kidgoo 2018 (Q8-18, Q9-18)

Für die Montage werden die folgenden Werkzeuge benötigt:
Innensechskantschlüssel der Größe 4
Maulschlüssel der Größe 10
Kreuz-Schraubendreher
Hammer / Griff des Schraubendrehers
Streichhölzer oder Lötkolben



Hinweis: Die Stoffbezüge werden in Handarbeit erstellt, wodurch diese minimale Toleranzen in der Passform aufweisen. Aus diesem Grund werden einige Löcher, die für die Passform des Bezugs ausschlaggebend sind, erst bei der Montage erzeugt. Wir empfehlen die Verarbeitung dieser Löcher mit Feuer oder einem Lötkolben, um Risschäden im Stoffbezug zu vermeiden.

Gefahr: Die Verarbeitung des Stoffbezugs mit Feuer führt zu Ruß und Rauchentwicklung. Bitte achten Sie daher bei der Bearbeitung auf eine gute Belüftung des Arbeitsbereichs und atmen Sie den Rauch nicht ein, da dieser gesundheitsschädlich ist.

- ▶ Öffnen Sie das Oberverdeck.
- ▶ Lösen Sie die beiden Schnellspanner des Schiebegriffs und ziehen Sie diesen anschließend von der Aufnahme ab.
- ▶ Wenn Ihr Kidgoo mit Kopfprotektoren ausgerüstet ist, dann lösen Sie die Schrauben am oberen Rahmen im Innenraum mithilfe eines Innensechskantschlüssels und legen Sie die Schiene samt Schrauben und Muttern beiseite.
- ▶ Lösen Sie die Druckknöpfe am oberen Ende des Oberverdecks.



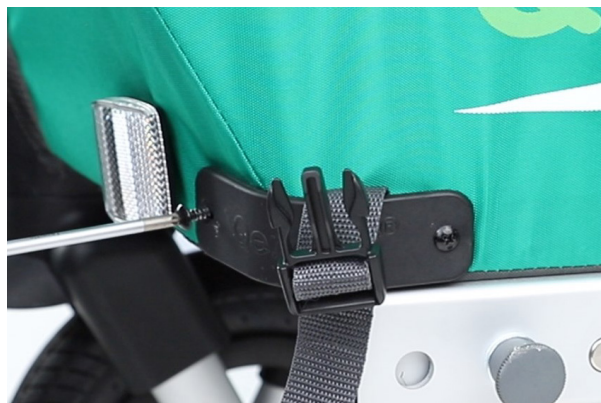
- ▶ Nehmen Sie das Oberverdeck ab.
- ▶ Lösen Sie die 4 Gurtbänder im Fußbereich unter der Sitzbank.
- ▶ Lösen Sie die zwei horizontal und die vier vertikal verlaufenden Gurtbänder hinter der Sitzbank.



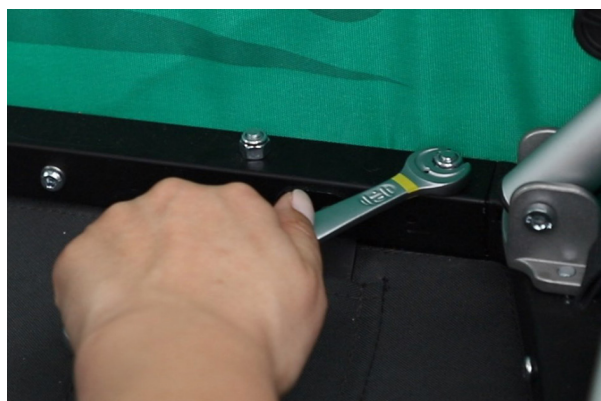
- ▶ Klappen Sie die Rückenlehne anschließend nach vorne, um den darunter liegenden Raum freizulegen.
- ▶ Lösen Sie die beiden Klettbänder an der Stoffflasche unter der Sitzbank und fädeln Sie diese aus den seitlichen Schnallen.
- ▶ Ziehen Sie die 4 Gurtbänder unter der Sitzbank hervor. Beachten Sie, dass diese einmal um die Querstange unter der Sitzbank gewickelt sind.
- ▶ Lösen Sie die beiden seitlichen Klettschlaufen hinter den Polstern der Sitzbank, welche die Sitzbank mit dem Rahmen verbinden.



- ▶ Lösen Sie die beiden Gurtbänder an der hinteren oberen Kante.
- ▶ Verwenden Sie einen Kreuz-Schraubendreher um die Schrauben des vorderen Kantenschutzes zu lösen und legen Sie diese beiseite.



- ▶ Nehmen Sie die Deichsel aus der Halterung.
- ▶ Kontern Sie die Schrauben an der Unterseite der Deichselhalterung mit einem Innensechskantschlüssel der Größe 4.
- ▶ Verwenden Sie den Maulschlüssel der Größe 10 um die Muttern im Innenraum zu lösen.
- ▶ Entfernen Sie die Deichselhalterung und legen Sie diese samt Schrauben und Muttern beiseite.
- ▶ Lösen Sie die beiden Schrauben an der gegenüberliegenden Seite auf die gleiche Weise und legen Sie diese samt Unterlegscheibe ebenfalls beiseite.



- ▶ Ziehen Sie die Radabweiser und Blattfederabdeckungen von der Schiene ab.

- ▶ Verwenden Sie den Innensechskantschlüssel um die Schrauben der Schiene im Innenraum zu lösen.
- ▶ Legen Sie die Schienen samt Schrauben und Muttern beiseite.
- ▶ Lösen Sie die beiden Schrauben der Achsaufnahme auf beiden Seiten des Innenraums.



- ▶ Legen Sie die Muttern und Schrauben für die Achsaufnahme beiseite.
- ▶ Verwenden Sie den Kreuz-Schraubendreher um die Schrauben der Frontreflektoren am vorderen Rahmen zu lösen.
- ▶ Legen Sie die Schrauben und Reflektoren beiseite.
- ▶ Verwenden Sie den Innensechskantschlüssel um die schwarzen Schrauben an der Halterung der Umrandungsstange zu lösen.
- ▶ Legen Sie die Schrauben beiseite.
- ▶ Verwenden Sie den Kreuz-Schraubendreher um die oberen Schrauben des Druckknopfs am seitlichen Bezug zu lösen.
- ▶ Legen Sie die Schrauben und Unterlegscheiben beiseite.



- ▶ Lösen Sie die Klettstreifen an der Oberseite der Seitenwände des Bezugs.
- ▶ Ziehen Sie den Bezug bis zur Umrandungsstange nach unten.
- ▶ Lösen Sie die beiden Klettbänder an der Buggyradtasche im Kofferraum und klappen Sie die Tasche nach hinten aus dem Wagen.
- ▶ Lösen Sie die darunter liegenden Klettbänder an der Umrandungsstange.



- ▶ Ziehen Sie die U-Förmige Umrandungsstange nach hinten aus den seitlichen Taschen des Bezugs und legen Sie diese beiseite.
- ▶ Ziehen Sie den Bezug weiter nach unten.
- ▶ Lösen Sie die drei Klettbänder am unteren Rahmen.
- ▶ Verwenden Sie den Innensechskantschlüssel, um den Sicherungsring am Bolzen über der Sprungfeder zu lösen.
- ▶ Verwenden Sie einen Hammer oder den Griff des Schraubendrehers um den Bolzen mit leichten Schlägen zu lösen.
- ▶ Ziehen Sie den Bolzen heraus.
- ▶ Legen Sie die Bolzen und Sicherungsringe beiseite.



- ▶ Lösen Sie das Klettband an der Vorderseite des Rahmens.



- ▶ Lösen Sie den Klettstreifen an der Stofftasche der vorderen Querstange und klappen Sie die Lasche nach vorne um die Querstange freizulegen.
- ▶ Heben Sie den vorderen Rahmen etwas an und entfernen Sie das Buggyrad.
- ▶ Ziehen Sie den unteren Bezug von der Buggyradhalterung.



- ▶ Setzen Sie das Buggyrad wieder zurück in die Halterung.
- ▶ Heben Sie den gesamten Rahmen nach oben und lösen Sie ihn dadurch vom Stoffbezug.

- ▶ Legen Sie die Achse und das Buggyrad beiseite.
- ▶ Legen Sie den neuen Stoffbezug auf die Arbeitsfläche.
- ▶ Setzen Sie den Rahmen auf den Stoffbezug.
- ▶ Stecken Sie die Buggyradhalterung durch die vordere Öffnung des Bezugs.
- ▶ Legen Sie das Klettband über dem Buggyrad um die darüber verlaufende Querstange und ziehen Sie dieses fest an.



- ▶ Stülpen Sie den Bezug um den unteren Rahmen.
- ▶ Legen Sie die Stoffflasche um die Querstange im Fußraum.
- ▶ Legen Sie die 3 unteren Klettbänder im Kofferraum an, um den Bezug an unteren Rahmen zu befestigen.



- ▶ Schieben Sie die Enden der Umrandungsstange in die seitlichen Taschen des Bezugs.
- ▶ Setzen Sie die Enden der Umrandungsstange in die Halterungen und fixieren Sie diese mit den zuvor gelösten schwarzen Schrauben.
- ▶ Befestigen Sie die oberen 3 Klettbänder an der Umrandungsstange.
- ▶ Hängen Sie die Buggyradtasche in den Kofferraum und verschließen Sie die beiden Klettbänder an der Unterseite der Tasche.
- ▶ Ziehen Sie den Bezug straff und verschließen Sie den oberen Klettstreifen um die obere Rahmenstange. Achten Sie darauf, den harten Teil des Klettbands zwischen die beiden weichen Teile zu setzen.
- ▶ Setzen Sie die Öse im Bezug auf die Halterung des Druckknopfes am oberen Rahmen. Optional kann dafür ein Schlitz-Schraubendreher verwendet werden um den Ring der Öse leichter auf die Halterung zu führen.



- ▶ Schrauben Sie die Öse im Bezug mit der zuvor gelösten Schraube wieder fest an.
- ▶ Ziehen Sie die oberen Gurtbänder des Bezugs wieder fest an.
- ▶ Ziehen Sie das horizontal verlaufende Gurtband an der Kofferraumöffnung fest an.
- ▶ Überprüfen Sie den straffen Sitz des Stoffbezugs. Ziehen Sie die Gurte und Klettbänder ggf. noch etwas nach, wenn der Bezug nicht korrekt auf dem Rahmen sitzt.
- ▶ Legen Sie die Kabine auf die Seite, um die Unterseite der Achsanbindung zu erreichen.
- ▶ Stecken Sie den Kreuz-Schraubendreher durch die Öffnung im Rahmen, die für die Schrauben der Achsaufnahme vorgesehen sind und üben Sie leichten Druck auf den Stoffbezug aus.
- ▶ Drehen Sie den Schraubendreher zusätzlich, um vorsichtig ein Loch in den Bezug zu bohren.
- ▶ Optional können Sie ein Streichholz anzünden und dieses vorsichtig und nur kurz in die Öffnung einführen, dadurch verschmelzen die einzelnen Faserenden des Randes und erhöhen dadurch die



Stabilität. Alternativ kann auch ein Lötkolben verwendet werden.

- ▶ Wiederholen Sie den Vorgang für die restlichen Schrauben der Achsaufnahme und stecken Sie die Schrauben für die Achsaufnahme durch die Löcher.
- ▶ Positionieren Sie die Achse auf der Unterseite des Wagens.
- ▶ Stecken Sie die Achsaufnahmen auf die zuvor eingesetzten Schrauben.
- ▶ Setzen Sie die Muttern in die dafür vorgesehenen Fassungen der Achsaufnahme und ziehen Sie die Schrauben im Innenraum handfest an.
- ▶ Stecken Sie die Enden der Sprungfedern durch die Öffnungen im Bezug.
- ▶ Stellen Sie die Kabine samt Achse wieder richtig herum auf.
- ▶ Ziehen Sie die Schrauben der Achsaufnahme mittels des Innensechskantschlüssels fest an.
- ▶ Positionieren Sie die Sprungfedern richtig in der Fassung und setzen Sie die Bolzen wieder ein.
- ▶ Verwenden Sie das Ende des Innensechskantschlüssels um den Sicherungsring auf den Bolzen zu schieben.
- ▶ Verwenden Sie den Kreuz-Schraubendreher wie zuvor um die Löcher für die Schienen der Radabweiser, Blattfederabdeckungen und ggf. Kopfprotektoren in den Bezug zu bohren.
- ▶ Optional können Sie diese Löcher wieder mit Feuer verarbeiten.
- ▶ Setzen Sie die Kontermuttern in die Schienen des Schiebesystems und ziehen Sie die Schrauben mittels des Innensechskantschlüssels fest an.
- ▶ Schrauben Sie auf die gleiche Weise die Deichselhalterung und die gegenüberliegenden Fixierungsschrauben wieder an den Rahmen.
- ▶ Verwenden Sie den Kreuz-Schraubendreher, um die Frontreflektoren wieder am Rahmen zu verschrauben.
- ▶ Setzen Sie den Kantenschutz ebenfalls wieder an die vorderen Ecken und bohren Sie die notwendigen Löcher in den Stoffbezug.
- ▶ Setzen Sie die Schrauben einzeln in die Löcher und schrauben Sie diese fest, bevor Sie die zweite Schraube des Kantenschutzes festziehen.
- ▶ Setzen Sie den Sitzbezug wieder in den Anhänger und befestigen Sie zuerst die Klettbänder an den Seiten und anschließend an der Unterseite.

- ▶ Wickeln Sie die 4 Gurtbänder einmal um die untere Querstange und verlegen Sie diese anschließend unter der Sitzbank nach vorne.
- ▶ Fädeln Sie die Gurtbänder durch die Schnallen an der Unterseite der Sitzbank und ziehen Sie diese anschließend fest an.
- ▶ Führen Sie die 4 Gurtbänder der Rückenlehne über die obere Querstange und ziehen Sie diese anschließend ebenfalls fest an.
- ▶ Legen Sie das horizontal verlaufende Gurtband um die Rohre des seitlichen Klappmechanismus und ziehen Sie das Gurtband anschließend ebenfalls fest an.
- ▶ Setzen Sie die Schlaufen des Oberverdecks auf die Endstücke des oberen Rahmens.
- ▶ Verschließen Sie die Druckknöpfe am Oberverdeck.
- ▶ Setzen Sie den Schiebegriff wieder auf die Endstücke und verschließen Sie die beiden Schnellspanner.
- ▶ Verschließen Sie das Oberverdeck.